

# Bus in ritardo, il satellite li sorveglia

## Controllate 2.700 corse giornaliere

 [corriere.it/napoli/notizie/cronaca/2011/21-aprile-2011/bus-ritardo-satellite-li-sorvegliacontrollate-2700-corse-giornaliere-190482464689.shtml](http://corriere.it/napoli/notizie/cronaca/2011/21-aprile-2011/bus-ritardo-satellite-li-sorvegliacontrollate-2700-corse-giornaliere-190482464689.shtml)

LA NOVITA'

## Il sistema installato sui mezzi in dotazione all'Amtab Prossimo passo: sms per conoscere la loro posizione

In attesa del bus

BARI - Le 2.700 corse giornaliere sotto l'occhio del satellite per monitorare ritardi alle fermate. E' stato presentato ieri il nuovo centro operativo dell'Amtab, che permette in tempo reale di controllare gli autobus in servizio, aggiustando eventuali anticipi e ritardi, intervenendo anche sulle avarie.

Ogni giorno 130 mezzi in 319 turni percorrono 32mila chilometri e trasportano quasi 70mila passeggeri. Questa complessità - spiega il presidente dell'Amtab, Antonio Di Matteo - fino ad ora gestita con sacrifici organizzativi, trova oggi nelle soluzioni informatiche adottate dall'Amtab un valido contributo, che tende a migliorare il livello di qualità del servizio offerto al cittadino oltre al benessere di chi lavora in azienda. Il sistema, costato 30mila euro e progettato dalla Planetek con il contributo di Roberto Lorusso (ex motivatore di Michele Emiliano, vincitore di un bando di un anno all'Amtab per la ricerca di professionisti del settore informatico), riproduce sull'intera città i percorsi dei bus e le fermate, indicando i tempi di percorrenza e eventuali ritardi rispetto alla tabella di marcia.



I cinque operatori addetti al monitoraggio dei mezzi, nel momento in cui si individuano avarie o problemi sulla linea, contattano l'autista per rimettere in regola la corsa. <WC><WC1>Il nuovo impianto di telerilevamento satellitare è stato installato su tutti i pullman in circolazione. Ieri, ad esempio, la maggior parte dei mezzi non portava ritardi: quelli segnati in rosso, ossia fuori dalla tabella di marcia, indicavano una media di dieci minuti d'attesa. Il massimo, sul quale si è subito intervenuti, è stato di 28 minuti. Il prossimo passo sarà l'informazione all'utente: entro pochi mesi saranno messe a sistema tutte le paline. Basterà quindi un sms per conoscere la posizione del mezzo e l'eventuale ritardo. Le paline attualmente esistenti - spiega il direttore generale dell'Amtab, Nunzio Lozito - sono funzionanti ma troppo costose. Stiamo progettando invece un sistema che metta direttamente in contatto l'utente con l'azienda, per conoscere esattamente l'orario di arrivo dei pullman. La settimana prossima invece sarà online il nuovo sito dell'Amtab dove sarà possibile indicare il punto di partenza e quello di arrivo per scoprire qual è il mezzo adeguato da prendere e i tempi previsti per raggiungere la destinazione. Stiamo mettendo tutto a sistema - conclude Lozito - ed in questa maniera non solo riusciamo ad intervenire in tempo reale su eventuali disfunzioni, ma anche possiamo programmare modifiche su tratte dove ad esempio risultano più ritardi.

Per la prima volta - aggiunge il consigliere delegato alla Mobilit, Antonio Decaro - compiamo un salto nel futuro: sono poche in Italia le aziende che si sono dotate di un simile sistema di controllo. A breve partir anche il portale della mobilit, mentre stiamo studiando due modi per sfruttare al meglio la tecnologia dei cellulari: da una parte con un sms sar possibile conoscere gli orari dei bus e dall'altra si potr persino pagare il grattino per il parcheggio. Il nuovo sistema presentato ieri probabilmente sar esportato anche nella centrale operativa della polizia municipale.

Pubblicit

VETRINA